



## MITTELDRUCKBEDÜSUNG FÜR VORTRIEB MIT HOCHDRUCK.

Im Hafengebiet der österreichischen Stadt Linz soll eine Abwasserleitung die Donau unterqueren. Der Kunde entscheidet sich für eine AVN1600TB, die den 952 Meter langen Tunnel bei 10 Meter Gefälle durch Lehm, Sand, Mergel und Schluff auffahren soll. Kein leichtes Unterfangen. Denn in dem bindigen Boden sind Schneidräder schnell verklebt. Um dies auszuschließen, kommt eine neuartige Mitteldruckbedüsung zum Einsatz. Sie zerschneidet Tonbrocken während des Abbaus, so dass das Schneiderad nicht verklebt und die Abbaukammer frei bleibt. So können die Arbeiten mit Hochdruck vorangetrieben werden: Nach nur zwei-einhalb Monaten ist der Tunnel fertiggestellt.

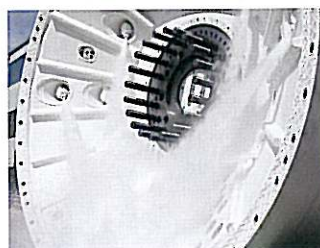
### LINZ | ÖSTERREICH

#### PROJEKTDATEN

**AVN1600TB**  
 Durchmesser: 2.160 mm  
 (Außendurchmesser Schild)  
 Antriebsleistung: 160KW  
 Tunnellänge: 952 m  
 Geologie: Lehm, Sand, Mergel,  
 Schluff

#### AUFTRAGGEBER

Braumann Tiefbau  
 GmbH



Herrenknecht AG  
 D-77963 Schwanau  
 Tel. +49 7824 302-0  
 Fax +49 7824 3403  
 marketing@herrenknecht.de

www.herrenknecht.de

**HERRENKNECHT**



Tunnelvortriebstechnik